

REGULAMIN

WOŚP 2019 Cross Country

Chechło_Pustynia Błędowska

Cross Country Chechło _ Pustynia Błędowska 13.01.2019

1.

Organizatorem imprezy jest Stowarzyszenie Pustynna Grupa Terenowa, z siedzibą w Chechle.

2.

Uczestnicy podzieleni są kategoriach:

- klasa SAMOCHODOWA (seryjne do 150 km i powyżej 150KM oraz modyfikowane)
 - klasa QUAD (2x4 , 4x4 ,)
 - klasa MOTO
 - klasa UTV
 - klasa UTV Turbo
 - PROFI TRENING

3.

Punktacja :

Odcinek Specjalny :

- jazda wyłącznie po wyznaczonej przez organizatora trasie (skracanie taryfa)
- pomylenie trasy , obca pomoc mechaniczna = taryfa (dopuszczona jest pomoc siły mięśni ludzkich)
- Taryfa w Odcinku Specjalnym 1 – 15 minut , Taryfa na odcinku Specjalnym 2 – 25 minut
- obowiązuje odbicie czasu na mecie lotnej, oraz meta stop. UWAGA - WYPRZEDZANIE W STREFIE ZA METĄ GROZI WYKLUCZENIEM Z IMPREZY!

4.

Opłaty

SAMOCHODY, UTV, 200 zł

MOTO , QUAD 100 zł

(zapisy do dnia 13 stycznia 2019 r. wpłata w dniu imprezy na WOŚP)

5.

Wymagania względem pojazdów uczestników

Do imprezy dopuszczone zostaną pojazdy posiadające ważne badania techniczne w dowodzie rejestracyjnym oraz aktualne ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych (samochody wyposażone w instalację gazową muszą posiadać jej atest), kierowca musi posiadać przy sobie prawo jazdy uprawniające do poruszania się pojazdem.

Minimalne wymagania ds. bezpieczeństwa to pałąk bezpieczeństwa lub twardy dach, pasy bezpieczeństwa dla kierowcy oraz pilota, gaśnica, lina holownicza, kaski, zaczepy holownicze z tyłu oraz z przodu pojazdu w widocznych miejscach, trwale zamontowany akumulator, apteczka.

Dodatkowo każdy z uczestników powinien posiadać ubezpieczenie NNW.
Klasy QUAD I MOTO wymagane kaski oraz ubranie ochronne.

Samochód seryjny:

silnik benzynowy lub wysokoprężny + skrzynia biegów – oryginalne zgodny z modelem oraz marką w fabrycznych mocowaniach.

Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego i dolotowego- zgodne z normami oraz układu chłodniczego.

Układ przeniesienia napędu musi być oryginalny zgodny z marką i modelem pojazdu.

Sprężyny i amortyzatory w seryjnych mocowaniach – posiadanie dodatkowych sprężyn oraz amortyzatorów dozwolone ale przynajmniej jeden musi być w seryjnym mocowaniu

Koła i opony dowolne

Układ hamulcowy oryginalny

6.

Numery startowe zostaną przydzielone zawodnikom po badaniu technicznym w dniu imprezy.

7.

Uczestnik zostanie wykluczony jeżeli :

- po badaniu na trzeźwość zostanie stwierdzona zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu lub innej zakazanej substancji.
 - uczestnik nie będzie poruszać się w wyznaczonym kierunku oraz po wyznaczonej przez organizatora trasie przejazdu (jazda poza terenem oznaczonym taśmami, znakami dotyczącej trasy zlotu oraz książką drogową z wyznaczonym terenem tj, rzeki , tereny rolnicze, tereny prywatne)

8.

Prawa uczestnika:

- uczestnik ma prawo do złożenia protestu na piśmie wyłącznie organizatorowi imprezy wraz z kaucją 500% wpisowego (kaucja nie zostanie zwrócona jeżeli protest nie zostanie uznany).
Możliwość złożenia protestu istnieje do 30 minut od wywieszenia przez organizatora wstępnych wyników.
- dp zakończeniu zlotu, nie później jednak niż 30 minut po swoim przyjeździe na Metę załoga może złożyć protest dotyczący złamania regulaminu lub niesportowego zachowania uczestników zlotu.
- w przypadku braku zastrzeżeń wyniki wstępne stają się wynikami ostatecznymi .

9.

W sprawach spornych decydujący głos ma organizator imprezy.

W trakcie poruszania się po trasie imprezy zachowanie szczególnej ostrożności na inne pojazdy uczestników, osoby piesze, widzów oraz innych obserwatorów,

Start na własną odpowiedzialność załogi.