



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„1. Eliminacja Szuter Cup 2016”

Gdów 16.04.2016

Organizator

Automobilklub Galicyjski

Nad Serafą 8

30-864 Kraków

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

„1. Eliminacja Szuter Cup 2016” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Galicyjski mając na względzie promocję bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenie świadomości społecznej użytkowników dróg zaprasza do uczestnictwa w charytatywnej imprezie pod nazwą „1. Eliminacja Szuter Cup 2016”. Impreza ma za zadanie doskonalenie techniki jazdy z uwzględnieniem rywalizacji sportowej, a tym samym realizację oczekiwań głównie młodych kierowców.

Otwarcie listy zgłoszeń	05.04.2016
Zamknięcie listy zgłoszeń	14.04.2016r. godz. 23:59
Odbiór administracyjny	16.04.2016r. godz. 7:00 do 8:15
Badanie kontrolne BK 1	16.04.2016r. godz. 7:15 do 8:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	16.04.2016r. godz. 8:35
Zapoznanie z trasą	16.04.2016r. godz. 8:15 – 10:00
Odprawa uczestników	16.04.2016r. godz. 10:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	16.04.2016r. godz. 10:30
Start	16.04.2016r. godz. 11:00
Meta	16.04.2016r. godz. 15:04
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	16.04.2016r. godz. 17:00
Rozdanie nagród	16.04.2016r. godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 16.04.2016r. w Gdowie.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„1. Eliminacja Szuter Cup 2016” rozgrywana jest jako: impreza ogólnie dostępna oparta na regulaminie ramowym KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2/OKSS/KJS-klub/2016 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 05.04.2016r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 15.04.2016r. pod adresem ul. Grzybowa 495 32-420 Gdów w godzinach 9:00 – 15:00.

W dniu imprezy, biuro znajdować się będzie pod adresem **Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów**. Godziny pracy biura w dniu imprezy: 6:30 - -18:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – **Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów** godz. **11:00**

Meta – **Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów** godz. **15:04**

Park zamknięty – organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby przejeżdżanej czterokrotnie.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, szuter*.

Długość próby 1,5 km

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w „1. Eliminacja Szuter Cup 2016” **nie uprawnia** do uzyskania pkt. do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Galicyjski

2.2. Adres

Nad Serafą 8 30-864 Kraków

tel. 506 027 313

strona: www.rally-sprint.pl e-mail: kontakt@rally-sprint.pl

2.3. Władze imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Sebastian Oćwieja
Członek	Stanisław Kaleta
Członek	Wojciech Percik

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Sylwester Stoch
Wicedyrektor ds. zabezpieczenia	Dariusz Żyła
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Maciej Kulczycki
Kierownik bezpieczeństwa PS
Kierownik PS	Konrad Jurys
Kierownik pomiaru czasu	Rafał Cygan
Kierownik komisji obliczeń	Paweł Bugaj
Kierownik badań kontrolnych	Filip Dębowski
Kierownik Biura	Anna Bulek
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Paweł Żuławiński
Kierownik komasacji	Łukasz Siekierka

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną od dnia 05.04.2016r. do dnia 14.04.2016 godz. 23:59.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej zgloszenia.rally-sprint.pl. Należy wypełnić go zgodnie z instrukcją.

3.3.2. Oryginał zostanie odesłany na adres mailowy podany przez kierowcę. Musi on dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w „1. Eliminacja Szuter Cup 2016” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprezy. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Fiat 126p (poj. 650 i 652 cm ³)
K 2	Do 1400 cm ³
K 3	Od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	Od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	Od 2001 cm ³
GOŚĆ	Zawodnicy z licencją, bez podziału ze wzg. na poj. silnika, klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Do dnia 10.04.2016r. – **150 PLN (członkowie Automobilklubu Galicyjskiego – 120PLN)**

Po 10.04.2015r. – **250 PLN (członkowie Automobilklubu Galicyjskiego – 220PLN)**

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi **450 PLN.**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (**w tytule imię i nazwisko kierowcy + Szuter Cup 16.04.2016**) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy (**tylko po wcześniejszym uzgodnieniu**).

Numer konta:

Automobilklub Galicyjski

Nad Serafą 8

30-864 Kraków

Nr rach.: 09 86020000 0000 0278 7310 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu podanym podczas OA.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie ze wskazaniami organizatora traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Organizator nie przewiduje parku serwisowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

16.04.2015 od godz. **07:00** do godz. **08:15**

Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą dozwolone tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym. Odbędzie się ono zgodnie z harmonogramem w godz. 8:15 do 10:00. Podczas zapoznania obowiązują dwa przejazdy z maksymalną prędkością 30km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów godz. **7:15** do **8:30**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w „1. Eliminacja Szuter Cup 2016” może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Nie przewiduje się znakowania kół.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.6 W żadnej z klas nie dopuszcza się stosowania opon sportowych. Stosowane opony muszą posiadać homologację drogową.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

16.04.2016 godz. **10:15**

Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26.07.2015 godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów

16.04.2016 godz. 11:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby w każdej sekcji.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart

Karta drogową na sekcje 1 wydawana będzie podczas OA.

Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 1A Komasaćja wjazd

Sekcja 3: PKC 2A Komasaćja wjazd

Sekcja 4: PKC 3A Komasaćja wjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu do próby będzie następująca:

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe połączone z fotokomórką, która będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Na urządzeniu startowym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego. Załoga musi wystartować. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art. 37.4 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne będą posiadały identyfikatory z opisem funkcji lub napisem organizator oraz poniższe kamizelki:

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru granatowego
– Kierownik zabezpieczenia próby SZ	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru pomarańczowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Gimnazjum im. św. Brata Alberta Gdów 1206 32-420 Gdów.

18.2. Wykaz nagród

Wykaz nagród zostanie opublikowany przed startem imprezy na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor

Gdów, 20 marca 2016

Sylwester Stoch

Zatwierdzono przez:

Wiceprezes Automobilklubu Galicyjskiego

Dariusz Żyła lic. II 06122

Załącznik nr 1.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna z pkt. 5.3 reg.
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
24	Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
25	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)