



REGULAMIN

„RAJDOWA WALENTYNKA DLA MAŁEGO PATRYKA”

DOBCZYCE 12.02.2017

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

„RAJDOWA WALENTYNKA DLA MAŁEGO PATRYKA” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

– niniejszego regulaminu.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub organizatora.

Patryk to rezolutny pięciolatek który mieszka w Dobczycach i od trzech lat zмага się z tą śmiertelną chorobą. Mimo tak młodego wieku przeszedł już dwie, bardzo ciężkie operacje, które jednak nie pozwoliły na całościowe usunięcie guza. Guza, który atakuje i niszczy ciało Patryka. Chłopiec mimo, że w wyniku choroby stracił wzrok w lewym oku, ani myśli się poddawać. Lekarze w Polsce nie są jednak w stanie mu już pomóc. Jedynym ratunkiem dla Patryka jest bardzo kosztowna terapia w Stanach Zjednoczonych. Procedura ta została wyceniona na ogromną kwotę 1,2 miliona złotych.

Organizator mając na względzie promocję bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenie świadomości społecznej użytkowników dróg zaprasza do uczestnictwa w imprezie pod nazwą „RAJDOWA WALENTYNKA DLA MAŁEGO PATRYKA”. Impreza ma za zadanie wspomóc zbiórkę środków niezbędnych do uratowania życia chłopca.

Otwarcie listy zgłoszeń	19.01.2017
Zamknięcie listy zgłoszeń	12.02.2017r. godz. 7:30
Odbiór administracyjny	12.02.2017r. godz. 7:00 do 8:00
Badanie kontrolne BK 1	12.02.2017r. godz. 7:15 do 8:30
Zapoznanie z trasą	12.02.2017r. godz. 8:00 – 9:30
Odprawa uczestników	12.02.2017r. godz. 9:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.02.2017r. godz. 9:45
Start	12.02.2017r. godz. 10:00
Meta	12.02.2017r. godz. 15:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.02.2017r. godz. 16:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.02.2017r. w Dobczycach.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„RAJDOWA WALENTYNKA DLA MAŁEGO PATRYKA” rozgrywana jest jako: impreza ogólnie dostępna.

1.3. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 11.11.2016r. pod adresem ul. Dębowa 50A 32-410 Dobczyce w godzinach 9:00 – 15:00.

W dniu imprezy, biuro znajdować się będzie pod adresem **ul. Budowlanych, 32-410 Dobczyce**. Godziny pracy biura w dniu imprezy: 7:00 - 16:00.

1.4. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – ul. Budowlanych, **32-410 Dobczyce** godz. **10:00**

Meta – ul. Budowlanych, **32-410 Dobczyce** godz. **15:30**

Park zamknięty – organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby przejeżdżanej dowolną ilość razy.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, szuter.*

Długość próby 2,5 km

1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w „RAJDOWA WALENTYNKA DLA MAŁEGO PATRYKA” **nie uprawnia** do uzyskania pkt. do żadnej licencji sportu samochodowego.

2. ORGANIZACJA

Wszelkie niezbędne informacje dotyczące imprezy znajdują się na stronie www.rally-sprint.pl e-mail: kontakt@rally-sprint.pl

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną od dnia 19.02.2017r. do dnia 12.02.2017 godz. 7:30.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej dlapatryka.rally-sprint.pl. Należy wypełnić go zgodnie z instrukcją.

3.3.2. Oryginał zostanie odesłany na adres mailowy podany przez kierowcę. Musi on dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 90 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w „RAJDOWA WALENTYNKA DLA MAŁEGO PATRYKA” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprezy.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Fiat 126p (poj. 650 i 652 cm ³)
K 2	Do 1400 cm ³
K 3	Od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	Od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	Od 2001 cm ³

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 3,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa.

3.7. Opłaty, zwroty

3.7.1. Podstawowa opłata wynosi : **minimum 200 PLN i obejmuje dwa przejazdy.**

Każdy kolejny przejazd będzie możliwy po ukończeniu pętli przez wszystkich zapisanych wcześniej zawodników i wpłaceniu dodatkowej opłaty 50zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w miejscu widocznym. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez organizatora.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu podanym podczas OA.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Organizator nie przewiduje parku serwisowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

12.02.2017 od godz. **07:00** do godz. **08:00**

ul. Budowlanych, 32-410 Dobczyce

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą dozwolone tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym. Odbędzie się ono w godz. 8:00 do 9:30. Podczas zapoznania obowiązują dwa przejazdy z maksymalną prędkością 30km/h.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

ul. Budowlanych, 32-410 Dobczyce godz. **7:15** do **8:30**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

9.2. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wejściu na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w „RAJDOWA WALENTYNKA DLA MAŁEGO PATRYKA” może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Nie przewiduje się znakowania kół.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie

jak na BK 1.

10.4 Używane na imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez organizatora.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez organizatora.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

12.02.2017 godz. **9:40**

ul. Budowlanych, 32-410 Dobczyce

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

12.02.2017 godz. 9:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

ul. Budowlanych, 32-410 Dobczyce

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

ul. Budowlanych, 32-410 Dobczyce

12.02.2017 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby w każdej sekcji.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart

Karta drogowa na wszystkie sekcje wydawana będzie podczas OA.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu do próby będzie następująca:

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe połączone z fotokomórką, która będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Na urządzeniu startowym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego. Załoga musi wystartować. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie karą 20sek.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, organizator nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne będą posiadały poniższe kamizelki:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| – Kierownik zabezpieczenia próby SZ | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru pomarańczowego |

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce organizatora.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez organizatora.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dobczyce, 19 stycznia 2017

Załącznik nr 1.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za rozbicie szykany	10 pkt.
9	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
10	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
11	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
12	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
13	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
14	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
15	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
16	Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie