



---

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
***„TRANS-ZIEM***  
***GRAVEL CHALLENGE”***

**Podolany 12.11.2016**

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**„TRANS-ZIEM GRAVEL CHALLENGE”** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub organizatora.

**Organizator mając na względzie promocję bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenie świadomości społecznej użytkowników dróg zaprasza do uczestnictwa w imprezie pod nazwą „TRANS-ZIEM GRAVEL CHALLENGE”. Impreza ma za zadanie doskonalenie techniki jazdy.**

Otwarcie listy zgłoszeń	28.10.2016
Zamknięcie listy zgłoszeń	12.11.2016r. godz. 7:30
Odbiór administracyjny	12.11.2016r. godz. 7:00 do 8:00
Badanie kontrolne BK 1	12.11.2016r. godz. 7:15 do 8:30
Zapoznanie z trasą	12.11.2016r. godz. 8:00 – 9:30
Odprawa uczestników	12.11.2016r. godz. 9:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.11.2016r. godz. 9:45
Start	12.11.2016r. godz. 10:00
Meta	12.11.2016r. godz. 13:56
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.11.2016r. godz. 14:30
Rozdanie nagród	12.11.2016r. godz. 15:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 12.11.2016r. w Gdowie.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

„TRANS-ZIEM GRAVEL CHALLENGE” rozgrywana jest jako impreza ogólnie dostępna.

### **1.3. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 11.11.2016r. pod adresem ul. Grzybowa 495 32-420 Gdów w godzinach 9:00 – 15:00.

W dniu imprezy, biuro znajdować się będzie pod adresem **Podolany 74, 32-420 Gdów**. Godziny pracy biura w dniu imprezy: 6:30 - -15:00.

#### **1.4. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – **Podolany 74, 32-420 Gdów** godz. **10:00**

Meta – **Podolany 74, 32-420 Gdów** godz. **13:56**

Park zamknięty – organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

#### **1.5. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby przejeżdżanej czterokrotnie.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, szuter.*

Długość próby 3,5 km

**1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w „TRANS-ZIEM GRAVEL CHALLENGE” nie uprawnia** do uzyskania pkt. do żadnej licencji sportu samochodowego.

### **2. ORGANIZACJA**

Wszelkie niezbędne informacje dotyczące imprezy znajdują się na stronie [www.rally-sprint.pl](http://www.rally-sprint.pl) e-mail: [kontakt@rally-sprint.pl](mailto:kontakt@rally-sprint.pl)

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

#### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z wytycznymi.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

#### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną od dnia 28.10.2016r. do dnia 12.11.2016 godz. 7:30.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej [zgloszenia.rally-sprint.pl](http://zgloszenia.rally-sprint.pl). Należy wypełnić go zgodnie z instrukcją.

**3.3.2.** Oryginał zostanie odesłany na adres mailowy podany przez kierowcę. Musi on dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w „TRANS-ZIEM GRAVEL CHALLENGE” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprezy.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Fiat 126p (poj. 650 i 652 cm <sup>3</sup> )
K 2	Do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	Od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
K 4	Od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K 5	Od 2001 cm <sup>3</sup>
PROFI	„Zawodowcy”, bez podziału ze wzg. na poj. silnika, klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie.

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 3,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Do dnia 10.11.2016r. – **150 PLN (członkowie Automobilklubu Galicyjskiego – 120PLN)**

Po 10.11.2015r. – **200 PLN (członkowie Automobilklubu Galicyjskiego – 180PLN)**

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi **450 PLN.**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w miejscu widocznym. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez organizatora.

### **5.2. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie      - kara finansowa 200PLN,
- drugie wykroczenie        - kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie      - wykluczenie.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie ze wskazaniami organizatora traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

Organizator nie przewiduje parku serwisowego.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**12.11.2016** od godz. **07:00** do godz. **08:00**

**Podolany 74, 32-420 Gdów**

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**Zapoznanie z trasą dozwolone tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym. Odbędzie się ono zgodnie z harmonogramem w godz. 8:00 do 9:30. Podczas zapoznania obowiązują dwa przejazdy z maksymalną prędkością 30km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.**

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

**Podolany 74, 32-420 Gdów** godz. **7:15** do **8:30**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

**9.2.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w „TRANS-ZIEM GRAVEL CHALLENGE” może być wyposażony w dowolną liczbę kół zapasowych.

**10.2** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

**10.3** Używane na imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez organizatora.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez organizatora.

**10.5** W żadnej z klas nie dopuszcza się stosowania opon sportowych. Stosowane opony muszą posiadać homologację drogową.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

12.11.2016 godz. **9:40**

**Podolany 74, 32-420 Gdów**

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

12.11.2016 godz. 9:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

**Podolany 74, 32-420 Gdów**

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

**Podolany 74, 32-420 Gdów**

**12.11.2016 godz. 10:00 ( według listy startowej)**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby w każdej sekcji.

### **12.6. Wymiana kart**

Karta drogową na wszystkie sekcje wydawana będzie podczas OA.

## **13. PROCEDURA STARTU**

### **13.1.** Procedura startu do próby będzie następująca:

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe połączone z fotokomórką, która będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Na urządzeniu startowym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego. Załoga musi wystartować. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art. 37.4 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, organizator nałoży karę na załogę.

## **15. META IMPREZY**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

Osoby oficjalne będą posiadały poniższe kamizelki:

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru granatowego
– Kierownik zabezpieczenia próby SZ	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru pomarańczowego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w Podolany 74, 32-420 Gdów.

### **18.2. Wykaz nagród**

Wykaz nagród zostanie opublikowany przed startem imprezy na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce organizatora.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez organizatora.

## **20. KARY**

Zgodne z załącznikiem do niniejszego regulaminu.



## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

*Gdów, 28 października 2016*

## **Załącznik nr 1.**

### **ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
21	Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
22	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie