

Regulamin Klasy - Rajdowy Puchar Hondy Tor Podolany 2026 r.

1. Przebieg oraz cel

Rajdowy Puchar Hondy to cykl 10 rund zawodów.

Zawody odbywają się raz w miesiącu. Planowane daty zawodów to:

- I eliminacja – 7 marzec
- II eliminacja – 11 kwiecień
- III eliminacja – 16 maj
- IV eliminacja – 13 czerwiec
- V eliminacja – 11 lipiec
- VI eliminacja – 22 sierpień
- VII eliminacja – 12 wrzesień
- VIII eliminacja – 10 październik
- IX eliminacja – 14 listopad
- X eliminacja – 5 grudzień

Wystartować może każdy spełniający wymagania niniejszego regulaminu oraz wymagania zawodów na Torze Podolany.

Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu wszystkich prób sportowych. Celem pucharu jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

Regulamin techniczny został opracowany w celu maksymalnego obniżenia kosztów budowy i eksploatacji samochodu.

Dozwolona jest jazda maksymalnie dwóch zawodników jednym samochodem podczas zawodów.

2. Pojazd dopuszczony do udziału w klasie:

Honda Civic VI generacji wersja Hatchback (1995-2001) z silnikiem o pojemności 1396 cm³ o mocy 75 oraz 90 KM.

3. Regulamin techniczny:

Dozwolone są jedynie modyfikacje opisane w tym regulaminie, jeżeli coś nie jest opisane tzn że nie jest dozwolone, nie można tego modyfikować, wyjmować, zmieniać lub też dokładać do samochodu,

W wersji o mocy 75KM dopuszcza się wymontowanie zwężki w kolektorze dolotowym celem zwiększenia mocy do 90KM,

Jeżeli samochód posiada oryginalny system ABS nie można go demontować, a jedynie można odłączyć bezpiecznikiem.

- Dozwolone i stanowczo zalecane są wszelkie modyfikacje poprawiające bezpieczeństwo (wymogi dotyczące minimalnego wyposażenia bezpieczeństwa zawiera REGULAMIN "Mistrz Małej Finlandii 2025").

Każdy samochód przed przystąpieniem do zawodów obowiązkowo musi przejść badanie kontrolne (BK1). Badanie przeprowadza osoba wydelegowana przez organizatora zawodów w obecności zawodnika.

Każdy zawodnik ma prawo zgłosić protest wobec wyników zawodów, jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie złamania regulaminu technicznego. W takim przypadku organizator ma obowiązek wykonać ponowne badanie techniczne pojazdu (BK2), w którym udział biorą: osoba wydelegowana przez organizatora oraz delegat techniczny, wyznaczony spośród zawodników RPH.

Jeżeli ponowne badanie kontrolne (BK2) wykaże złamanie regulaminu technicznego, zawodnik zostaje wykluczony z wyników końcowych zawodów, w których został oprotestowany.

Natomiast jeżeli BK2 nie wykaże złamania regulaminu technicznego, zawodnik zgłaszający protest traci jedną pozycję w wynikach końcowych tej rundy. W przypadku gdy zgłaszający protest zakończył zawody na ostatniej pozycji, otrzymuje karę czasową w postaci 30 sekund, doliczonych do wyników końcowych kolejnej rundy, w której weźmie udział.

Wymagane:

- montaż gaśnicy w miejscu łatwo dostępnym,
- montaż noża/noży do pasów w miejscu umożliwiającym szybkie użycie w razie potrzeby,
- montaż pasa holowniczego przynajmniej z przodu pojazdu,

Można:

- wymontować cały układ klimatyzacji,
- przenieść zbiornik płynu do spryskiwaczy w dowolne miejsce,
- wymontować tylną kanapę wraz z oparciem i tylnymi boczками oraz tylne pasy bezpieczeństwa,
- zamienić oryginalną kierownicę na dowolną,
- wyposażyć pojazd w klakson (zalecane),
- wymontować poduszki powietrzne,
- wymontować blokadę zapadki hamulca ręcznego i wymontować plastikę koło ręcznego,
- zmodyfikować dźwignię hamulca ręcznego (wydłużenie, odgięcie według preferencji),
- wymontować tylną wycieraczkę wraz z silniczkiem,
- usunąć podłokietnik w drzwiach, zastępując go materiałem absorbującym uderzenia (np. styrodur),
- usunąć wszystkie okleiny/wygluszenia karoserii wewnątrz pojazdu,
- wymontować podsufitkę,
- wymontować katalizator oraz dowolnie modyfikować układ wydechowy (oprócz kolektora wydechowego),
- odłączyć serwo hamulca, wypinając wężyk podciśnienia,
- zamontować większą chłodnicę niż seryjna,
- zamontować włącznik wentylatora chłodnicy,
- zamontować rozpórkę kielichów,
- zamontować system gaśniczy zgodnie z wymaganiami FIA,
- zamontować płytę pod silnik (zalecane),
- podnieść zawieszenie tylko na seryjnych amortyzatorach z seryjnymi sprężynami poprzez zastosowanie dystansu przy widełkach, bądź podkładkę w gnieździe amortyzatora,
- przenieść przewody hamulcowe oraz przewód paliwowy do wnętrza pojazdu (zalecane),
- zamontować osłonę zbiornika paliwa, bądź zamontować 'bezpieczny zbiornik paliwa' wewnątrz pojazdu,
- dowolnie zmieniać kąt wyprzedzenia zapłonu,
- stosować poliuretanowe elementy zawieszenia,
- zabezpieczyć szyby folią ochronną.

Koła i opony:

- dozwolone są dowolne opony zimowe drogowe, oraz szutrowe w rozmiarze 14" i 15",
- w przypadku wystąpienia warunków zimowych (śnieg/lód) dozwolona jest każda opona szutrowa, zimowa, oraz opona zimowa z krótkim kolcem (zabronione jest używanie opon typowo rajdowych z długim kolcem).

4. Punktacja

W każdej rundzie niezależnie od frekwencji:

Zajęte miejsce I II III IV V VI VII VIII IX X kolejne

Zdobyte punkty 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1 0

Power Stage (ostatni przejazd) będzie dodatkowo punktowany wg następujących zasad – 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie miejsc od pierwszego do piątego.

Klasyfikacja roczna to suma wszystkich zdobytych punktów.

We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom punkty, będą zaliczone wg klucza:

- przy co najmniej 7 rundach - minus 2 rundy,
- przy 5-6 rundach - minus 1 runda,
- przy 3 lub mniej rundach bez odliczenia.

Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został zdyskwalifikowany.

5. Wykluczenia

W przypadku stwierdzenia niezgodności z regulaminem zawodnik zostaje wykluczony.

6. Tytuł:

Zwycięzca cyklu uzyskuje tytuł Króla Hondy na Podolanach.

Zwycięzca cyklu w każdym roku otrzymuje nalepkę w kolorze złotym Króla Podolan którą może nakleić na swoją Hondę. Zawodnicy na kolejnych miejscach otrzymują nalepki w kolorze srebrnym i brązowym.