



---

## **REGULAMIN**

**„Mistrz Małej Finlandii 2026”**

**Organizator mając na względzie promocję bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenie świadomości społecznej użytkowników dróg zaprasza do uczestnictwa w cyklu spotkań pod nazwą „Mistrz Małej Finlandii 2026”. Impreza ma za zadanie doskonalenie techniki jazdy.**

- 1. Rozgrywki obejmować będą 10 eliminacji przewidzianych w następujących terminach:**
  - I eliminacja – 7 marzec**
  - II eliminacja – 11 kwiecień**
  - III eliminacja – 16 maj**
  - IV eliminacja – 13 czerwiec**
  - V eliminacja – 11 lipiec**
  - VI eliminacja – 22 sierpień**
  - VII eliminacja – 12 wrzesień**
  - VIII eliminacja – 10 październik**
  - IX eliminacja – 14 listopad**
  - X eliminacja – 5 grudzień**
- 2. Do punktacji rocznej zaliczone będą punkty z 9 rund. Warunkiem uwzględnienia w końcowej, rocznej klasyfikacji jest udział zawodnika w co najmniej 6 odbytych imprezach.**
- 3. W rozgrywkach cyklu będą prowadzone następujące klasyfikacje:**
  - Indywidualna w poszczególnych klasach
- 4. Podział na klasy obowiązujący we wszystkich rundach:**
  - K1** - samochody RWD
  - K2** - samochody FWD
  - K3** - samochody AWD, bez turbo
  - K4** - samochody AWD z turbo,
  - PROFI** - samochody AWD PROFi (samochody z turbo, powyżej 250KM i zakwalifikowane do klasy PROFi przez organizatora)
  - Rajdowy Puchar Hondy (RPH)** - zawodnicy spełniający wymogi Regulaminu Klasy Rajdowego Pucharu Hondy Tor Podolany, zgłoszeni do klasy RPH
  - Klasa sponsorska** - uczestnictwo w takiej klasie będzie płatne dodatkowo 150zł, zgłoszenie musi wpłynąć maksymalnie do środy przed daną eliminacją (odpowiednia adnotacja o klasie sponsorskiej musi być zaznaczona na formularzu zgłoszenia), a żeby być sklasyfikowanym na koniec roku klasa musi „przejechać” min. 9 rund (klasa musi być utworzona w min. 9 eliminacjach). Zawodnik punktujący w Klasie sponsorskiej punktuje również, wg zasad ogólnych, w klasie wg Regulaminu. Każdy zawodnik może utworzyć własną Klasę sponsorską.
  - Klasa „Junior”** – zgłosić się mogą zawodnicy do 16 lat (rocznikowo), używający samochodów 2WD. Klasa zostanie utworzona, gdy do rundy zgłosi się min. 3 zawodników (odpowiednia adnotacja o klasie "Junior" musi być zaznaczona na formularzu). Zgłoszenie musi wpłynąć maksymalnie do środy przed daną eliminacją, a żeby być sklasyfikowanym na koniec roku klasa musi „przejechać” min. 9 rund (klasa musi być utworzona w min. 9 eliminacjach). Zawodnik punktujący w klasie „Junior” punktuje również, wg zasad ogólnych, w klasie wg Regulaminu. Brak dodatkowych opłat za tą klasyfikację. Wymagana jest pisemna zgoda i obecność opiekuna prawnego podczas całych zawodów.
  - Klasa SSV** – zostanie utworzona, gdy do rundy zgłosi się min. 5 zawodników. Zgłoszenie musi wpłynąć maksymalnie do środy, a żeby być sklasyfikowanym na koniec roku klasa musi „przejechać” min. 9 rund (klasa musi być utworzona w min. 9 eliminacjach).
  - Klasa zostanie utworzona jeśli w danej eliminacji wystartuje min. 3 zawodników (dotyczy wszystkich klas). Aby klasa była utworzona na koniec sezonu musi zostać sklasyfikowana (min. 3 samochody) w min. 6 eliminacjach**

5. Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody sprawne technicznie (warunek konieczny: głośność układu wydechowego musi spełniać normy przyjęte w PL !!!). Opony są dowolne (wyjątek stanowi klasa Rajdowy Puchar Hondy, gdzie dopuszczone opony określone są w regulaminie klasy). Organizator zastrzega sobie możliwość niedopuszczenia załogi do startu w przypadku, kiedy stwierdzi, że pojazd nie spełnia wymogów koniecznych do jazdy na Torze Podolany – Mała Finlandia.

#### 6. Punktacja

Punkty w klasyfikacji indywidualnej w klasach przyznawane będą wg tabeli:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ilość punktów	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

**Dodatkowo punktowany będzie Power Stage (przejazd OS5) wg klucza – 5,4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie miejsc od pierwszego do piątego.**

#### 7. Klasyfikacja końcowa „Mistrz Małej Finlandii 2026” obejmuje tylko kierowcę.

Przy tej samej ilości punktów w klasyfikacji końcowej, miejsca zostaną określone na podstawie poniższego klucza:

- liczba imprez, w których załoga brała udział
- w oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji danej klasy
- w dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w danej klasie wszystkich eliminacji, w których każdy z kierowców z taką samą ilością punktów wziął udział; każde 11 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 12 miejsca, a 12 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 13 itd.
- W przypadku ponownego ex aequo, organizator sam rozsądzi kierowców, w oparciu o inne okoliczności, które uzna za stosowne.

8. **Dopuszczalne jest zgłoszenie maksymalnie dwóch załóg jadących jednym samochodem.**

9. **Aby zostać sklasyfikowanym w danej eliminacji, należy wystartować do pierwszej próby z pomiarem czasu, ukończyć minimum 3 z 5 prób w tym koniecznie ostatnią, piątą.**

10. **Zabrania się zmiany samochodu w trakcie zawodów. Kierowca musi ukończyć eliminację samochodem, którym wyruszył na przejazd zapoznawczy.**

11. **Samochód startujący w cyklu „Mistrz Małej Finlandii 2026” musi być wyposażony w kubełkowe fotele, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją FIA, nóż do ich cięcia, zaczepy holownicze z przodu i z tyłu pojazdu umożliwiające szybkie podpięcie liny (mogą być pasy) oraz minimum podstawową klatkę bezpieczeństwa, której wzór stanowi zał. 1 do niniejszego regulaminu. Każdy z elementów wyposażenie bezpieczeństwa musi być zamocowany zgodnie ze sztuką. Homologacja (za wyjątkiem pasów) nie jest wymagana, ale zalecana.**

12. **Akumulator musi być trwale i mocno zamontowany do podłoża, Klema plusowa musi być zabezpieczona przed możliwością „zwarcia”.**

13. **Załoga zobowiązana jest do obecności na odprawie uczestników, odbycia wszystkich prób w zapiętych pasach oraz z zamkniętymi szybami.**

- 14. Samochody muszą mieć komplet zderzaków, lamp (ew. zaślepki) i innego wyposażenia zewnętrznego.**
- 15. Kary podstawowe opisane są w zał. 2**
- 16. Oprócz kar z zał. 2 organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia kar i ograniczeń do każdej rundy osobno.**
- 17. Nagrody**

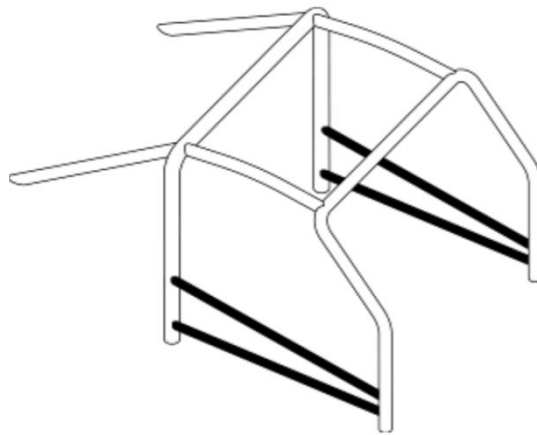
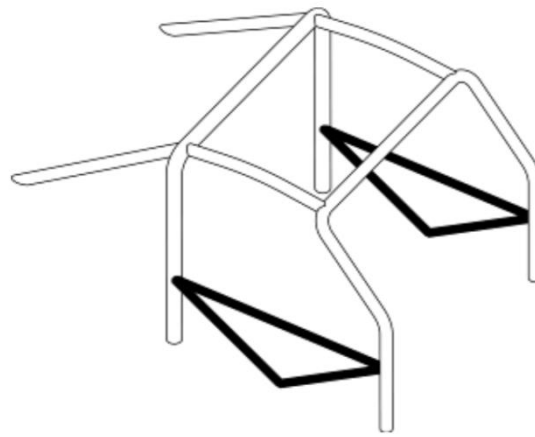
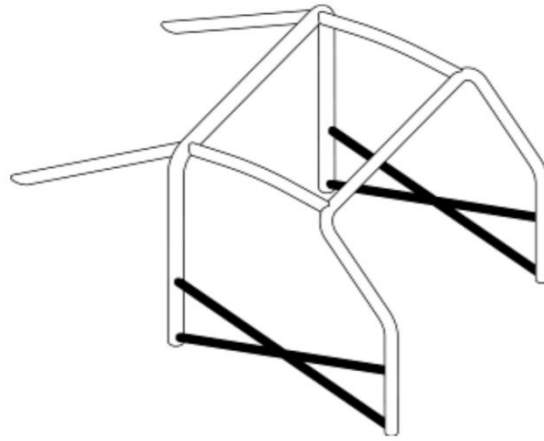
Zawodnicy nagrodzeni w poszczególnych eliminacjach oraz w klasyfikacji rocznej zobowiązani są osobiście odebrać wszystkie nagrody podczas uroczystości rozdania nagród w miejscu i czasie wskazanym przez organizatora. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.
- 17. Wykluczenie z rundy lub całego cyklu**

Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób oficjalnych imprezy i/lub sędziów, kierowca może zostać wykluczony z danej eliminacji lub z całego cyklu.
- 18. Wyniki**

Wyniki cyklu zostaną opublikowane **w przeciągu 7 dni od zakończenia** ostatniej eliminacji.
- 19. Zakończenie cyklu**

Zakończenie cyklu oraz rozdanie nagród odbędzie się w miejscu i terminie wskazanym przez organizatora.
- 20. Ustalenia końcowe**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji regulaminu.



## Załącznik 2 Kary:

1. FALSTART - 10 sek. do wyników przejazdu.
2. Spóźnienie na start odcinków 2,3,4 lub nieukończenie odcinków 1,2,3,4 – taryfa.
3. Spóźnienie na start pierwszego lub spóźnienie na start nieukończenie ostatniego odcinka – wykluczenie.
4. Rozbicie/uszkodzenie tablic/fotokomórek na mecie lotnej – 1 min. do wyników przejazdu oraz **150zł kary pieniężnej**.
5. Wyjazd zawodnika, w czasie trwania imprezy poza teren toru – **wykluczenie**.
6. Spóźnienie na odbiór administracyjny – **100zł kary pieniężnej**.