



REGULAMIN

„Mistrz Małej Finlandii 2023”

Organizator mając na względzie promocję bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenie świadomości społecznej użytkowników dróg zaprasza do uczestnictwa w cyklu spotkań pod nazwą „Mistrz Małej Finlandii 2023”. Impreza ma za zadanie doskonalenie techniki jazdy.

1. Rozgrywki obejmować będą 10 eliminacji przewidzianych w następujących terminach:

- I eliminacja – 18 marzec
- II eliminacja – 15 kwiecień
- III eliminacja – 13 maj
- IV eliminacja – 17 czerwiec
- V eliminacja – 1 lipiec
- VI eliminacja – 19 sierpień
- VII eliminacja – 16 wrzesień
- VIII eliminacja – 7 październik
- IX eliminacja – 4 listopad
- X eliminacja – 9 grudzień

2. Do punktacji rocznej zaliczone będą punkty z 9 rund. Warunkiem uwzględnienia w końcowej, rocznej klasyfikacji jest udział zawodnika w co najmniej 6 odbytych imprezach.

3. W rozgrywkach cyklu będą prowadzone następujące klasyfikacje:
- Indywidualna w poszczególnych klasach

4. Podział na klasy obowiązujący we wszystkich rundach:

K1 – samochody RWD

K2 - samochody FWD

K3 - samochody AWD, bez turbo, poj. silnika do 2500 cm³

K4 - samochody AWD bez względu na turbo, o poj. silnika pow. 2500cm³ oraz każdy samochód AWD z turbo

PROFI - samochody AWD PROFI (samochody z turbo, powyżej 250KM i zakwalifikowane do klasy PROFI przez organizatora)

Rajdowy Puchar Hondy (RPH) – zawodnicy spełniający wymogi Regulaminu Klasy Rajdowego Pucharu Hondy Tor Podolany, zgłoszeni do klasy RPH

5. Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody sprawne technicznie (warunek konieczny: głośność układu wydechowego musi spełniać normy przyjęte w PL !!!). Opony są dowolne (wyjątek stanowi klasa Rajdowy Puchar Hondy, gdzie dopuszczone opony określone są w regulaminie klasy). Organizator zastrzega sobie możliwość niedopuszczenia załogi do startu w przypadku, kiedy stwierdzi, że pojazd nie spełnia wymogów koniecznych do jazdy na Torze Podolany – Mała Finlandia.

6. Punktacja

Punkty w klasyfikacji indywidualnej w klasach przyznawane będą wg tabeli:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ilość punktów	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

7. Klasyfikacja końcowa „Mistrz Małej Finlandii 2023” obejmuje tylko kierowcę.

Przy tej samej ilości punktów w klasyfikacji końcowej, miejsca zostaną określone na podstawie poniższego klucza:

- liczba imprez, w których załoga brała udział
- w oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji danej klasy
- w dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w danej klasie wszystkich eliminacji, w których każdy z kierowców z taką samą ilością punktów wziął udział; każde 11 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 12 miejsca, a 12 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 13 itd.
- W przypadku ponownego ex aequo, organizator sam rozsądzi kierowców i pilotów, w oparciu o inne okoliczności, które uzna za stosowne.

8. Dopuszczalne jest zgłoszenie maksymalnie dwóch załóg jadących jednym samochodem.

9. Aby zostać sklasyfikowanym w danej eliminacji, należy wystartować do pierwszej próby z pomiarem czasu, ukończyć minimum 3 z 5 prób w tym koniecznie ostatnią, piątą.

10. Zabrania się zmiany samochodu w trakcie zawodów. Kierowca musi ukończyć eliminację samochodem, którym wyruszył na przejazd zapoznawczy.

11. Samochód startujący w cyklu „Mistrz Małej Finlandii 2023” musi być wyposażony w kubełkowe fotele, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa, nóż do ich cięcia, zaczepy holownicze z przodu i z tyłu pojazdu umożliwiające szybkie podpięcie liny (mogą być pasy) oraz minimum podstawową klatkę bezpieczeństwa, której wzór stanowi zał. 1 do niniejszego regulaminu. Każdy z elementów wyposażenie bezpieczeństwa musi być zamocowany zgodnie ze sztuką. Homologacja nie jest wymagana, ale zalecana.

12. Akumulator musi być trwale i mocno zamontowany do podłoża, a klema plusowa musi być zabezpieczona przed możliwością „zwarcia”.

13. Załoga zobowiązana jest do obecności na odprawie uczestników, odbycia wszystkich prób w zapiętych pasach oraz z zamkniętymi szybami.

14. Samochody muszą mieć komplet zderzaków, lamp (ew. zaślepek) i innego wyposażenia zewnętrznego.

15. Kary podstawowe opisane są w zał. 2

16. Oprócz kar z zał. 2 organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia kar i ograniczeń do każdej rundy osobno.

17. Nagrody

Zawodnicy nagrodzeni w poszczególnych eliminacjach oraz w klasyfikacji rocznej zobowiązani są osobiście odebrać wszystkie nagrody podczas uroczystości rozdania nagród w miejscu i czasie wskazanym przez organizatora. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

17. Wykluczenie z rundy lub całego cyklu

Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób oficjalnych imprezy i/lub sędziów, kierowca może zostać wykluczony z danej eliminacji lub z całego cyklu.

18. Wyniki

Wyniki cyklu zostaną opublikowane w przeciągu 7 dni od zakończenia ostatniej eliminacji.

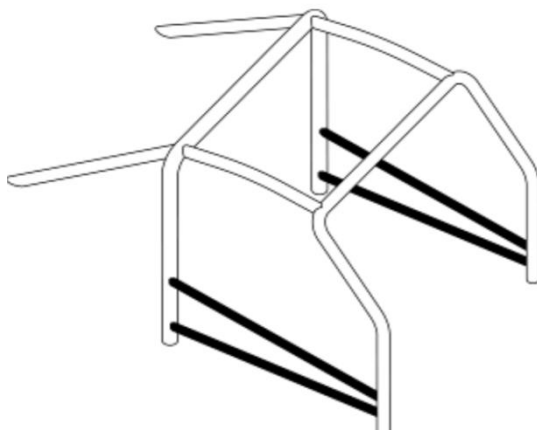
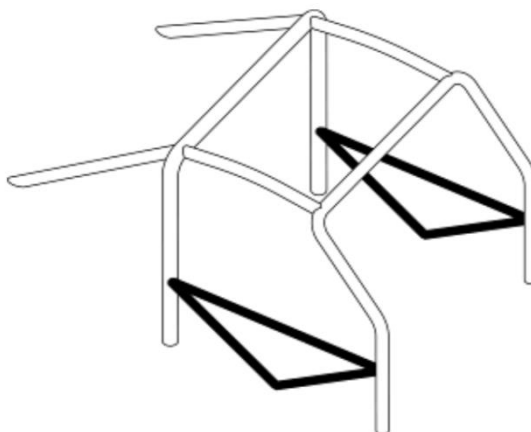
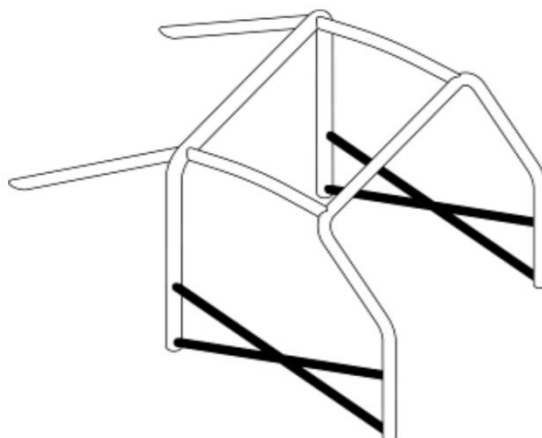
19. Zakończenie cyklu

Zakończenie cyklu oraz rozdanie nagród odbędzie się w miejscu i terminie wskazanym przez organizatora.

20. Ustalenia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji regulaminu.

Zał.1



Załącznik 2 Kary:

1. FALSTART - 10 sek. do wyników przejazdu.
2. Spóźnienie na start lub nieukończenie odcinków 1,2,3,4 – taryfa.
3. Spóźnienie na start lub nieukończenie ostatniego odcinka – **wykluczenie**.
4. Rozbicie/uszkodzenie tablic/fotokomórek na mecie lotnej – 1 min. do wyników przejazdu oraz **150zł kary pieniężnej**.
5. Wyjazd zawodnika, w czasie trwania imprezy poza teren toru – **wykluczenie**.