



---

## **REGULAMIN**

# **„Mistrz Małej Finlandii 2022”**

Organizator mając na względzie promocję bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenie świadomości społecznej użytkowników dróg zaprasza do uczestnictwa w cyklu spotkań pod nazwą „Mistrz Małej Finlandii 2022”. Impreza ma za zadanie doskonalenie techniki jazdy.

**1. Rozgrywki obejmować będą 10 eliminacji przewidzianych w następujących terminach:**

- I eliminacja – 5 marzec**
- II eliminacja – 9 kwiecień**
- III eliminacja – 14 maj**
- IV eliminacja – 11 czerwiec**
- V eliminacja – 2 lipiec**
- VI eliminacja – 27 sierpień**
- VII eliminacja – 17 wrzesień**
- VIII eliminacja – 8 październik**
- IX eliminacja – 5 listopad**
- X eliminacja – 3 grudzień**

**2. Do punktacji rocznej zaliczone będą punkty z 9 rund. Warunkiem uwzględnienia w końcowej, rocznej klasyfikacji jest udział zawodnika w co najmniej 6 odbytych imprezach.**

**3. W rozgrywkach cyklu będą prowadzone następujące klasyfikacje:**  
- Indywidualna w poszczególnych klasach

**4. Podział na klasy obowiązujący we wszystkich rundach:**

**K1** – samochody RWD

**K2** - samochody FWD

**K3** - samochody AWD, bez turbo, poj. silnika do 2000 cm<sup>3</sup>

**K4** - samochody AWD, bez turbo, poj. silnika do 2000 cm<sup>3</sup>

**K5** - samochody AWD, bez względu na turbo, poj. silnika pow. 2000cm<sup>3</sup>

**PROFI** - samochody AWD PROFI (samochody z turbo, powyżej 250KM i zakwalifikowane do klasy PROFI przez organizatora)

**Rajdowy Puchar Hondy (RPH)** – zawodnicy spełniający wymogi Regulaminu Klasy Rajdowego Pucharu Hondy Tor Podolany, zgłoszeni do klasy RPH

**5. Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody sprawne technicznie (warunek konieczny: głośność układu wydechowego musi spełniać normy przyjęte w PL !!!). Opony są dowolne (wyjątek stanowi klasa Rajdowy Puchar Hondy, gdzie dopuszczone opony określone są w regulaminie klasy). Organizator zastrzega sobie możliwość niedopuszczenia załogi do startu w przypadku, kiedy stwierdzi, że pojazd nie spełnia wymogów koniecznych do jazdy na Torze Podolany – Mała Finlandia.**

**6. Punktacja**

Punkty w klasyfikacji indywidualnej w klasach przyznawane będą wg tabeli:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ilość punktów	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

## **7. Klasyfikacja końcowa „Mistrz Małej Finlandii 2022” obejmuje tylko kierowcę.**

Przy tej samej ilości punktów w klasyfikacji końcowej, miejsca zostaną określone na podstawie poniższego klucza:

- liczba imprez, w których załoga brała udział
- w oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji danej klasy
- w dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w danej klasie wszystkich eliminacji, w których każdy z kierowców z taką samą ilością punktów wziął udział; każde 11 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 12 miejsca, a 12 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 13 itd.
- W przypadku ponownego ex aequo, organizator sam rozsądzi kierowców i pilotów, w oparciu o inne okoliczności, które uzna za stosowne.

## **8. Dopuszczalne jest zgłoszenie maksymalnie dwóch załóg jadących jednym samochodem.**

## **9. Zabrania się zmiany samochodu w trakcie zawodów. Kierowca musi ukończyć eliminację samochodem, którym wyruszył na przejazd zapoznawczy.**

## **10. Samochód startujący w cyklu „Mistrz Małej Finlandii 2021” musi być wyposażony w kubełkowe fotele, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa, nóż do ich cięcia oraz minimum podstawową klatkę bezpieczeństwa, której wzór stanowi zał. 1 do niniejszego regulaminu. Każdy z elementów wyposażenie bezpieczeństwa musi być zamocowany zgodnie ze sztuką. Homologacja nie jest wymagana, ale zalecana.**

## **11. Dopuszcza się jednorazowe badanie kontrolne klatki bezpieczeństwa, potwierdzone przez organizatora oznakowaniem uniemożliwiającym przeniesienie na inną klatkę.**

## **12. Załoga zobowiązana jest do obecności na odprawie uczestników, odbycia wszystkich prób w zapiętych pasach oraz z zamkniętymi szybami.**

## **13. Samochody muszą mieć komplet zderzaków, lamp (ew. zaślepek) i innego wyposażenia zewnętrznego.**

## **14. Kary podstawowe opisane są w zał. 2**

## **15. Oprócz kar z zał. 2 organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia kar i ograniczeń do każdej rundy osobno.**

## **16. Nagrody**

Zawodnicy nagrodzeni w poszczególnych eliminacjach oraz w klasyfikacji rocznej zobowiązani są osobiście odebrać wszystkie nagrody podczas uroczystości rozdania nagród w miejscu i czasie wskazanym przez organizatora. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

## **17. Wykluczenie z rundy lub całego cyklu**

Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób oficjalnych imprezy i/lub sędziów, kierowca może zostać wykluczony z danej eliminacji lub z całego cyklu.

## **18. Wyniki**

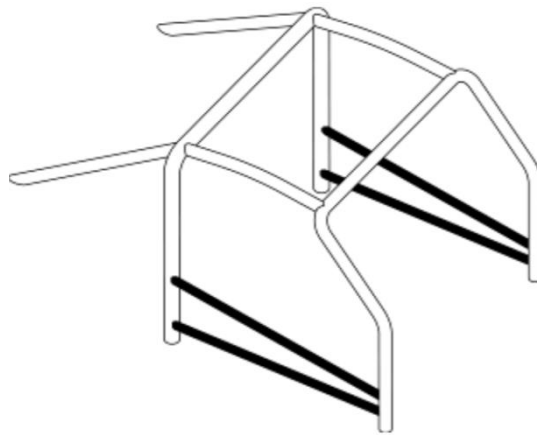
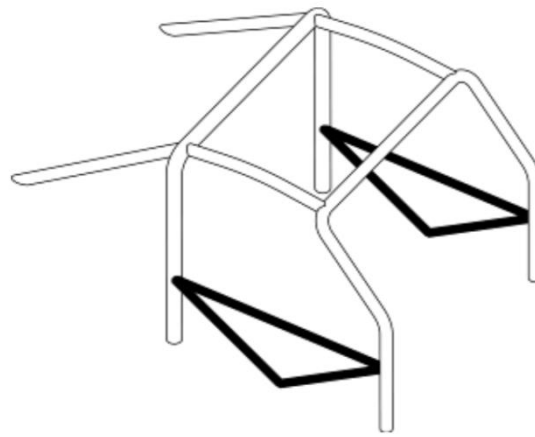
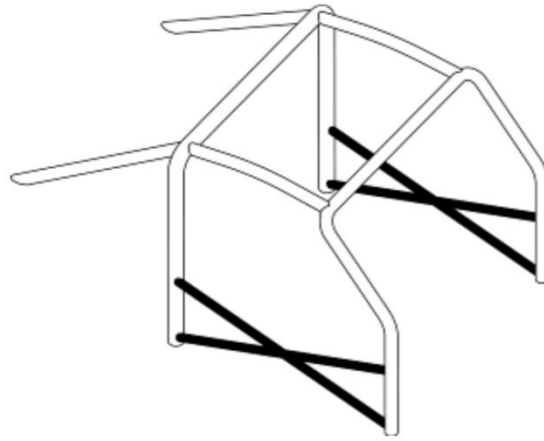
Wyniki cyklu zostaną opublikowane **w przeciągu 7 dni od zakończenia** ostatniej eliminacji.

## **19. Zakończenie cyklu**

Zakończenie cyklu oraz rozdanie nagród odbędzie się w miejscu i terminie wskazanym przez organizatora.

## **20. Ustalenia końcowe**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.



Załącznik 2 Kary:

1. FALSTART - 10 sek. do wyników przejazdu.
2. Spóźnienie na start lub nieukończenie odcinków 1,2,3,4 – taryfa.
3. Spóźnienie na start lub nieukończenie ostatniego odcinka – **wykluczenie**.
4. Rozbicie/uszkodzenie tablic/fotokomórek na mecie lotnej – 1 min. do wyników przejazdu oraz **150zł kary pieniężnej**.
5. Wyjazd zawodnika, w czasie trwania imprezy poza teren toru – **wykluczenie**.