

Regulamin Klasy - Rajdowy Puchar Hondy Tor Podolany 2020 r.

1. Przebieg oraz cel

Rajdowy Puchar Hondy to cykl 9 rund zawodów.

Zawody odbywają się raz w miesiącu. Planowane daty zawodów to:

I – 7 marca

II – 4 kwietnia

III – 23 maja

IV – 4 lipca

V – 29 sierpnia

VI – 19 września

VII – 24 października

VIII – 21 listopada

IX – 12 grudnia

Wystartować może każdy spełniający wymagania niniejszego regulaminu oraz wymagania zawodów na Torze Podolany.

Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu wszystkich prób sportowych.

Celem pucharu jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

Regulamin techniczny został opracowany w celu maksymalnego obniżenia kosztów budowy i eksploatacji samochodu.

Dozwolona jest jazda większej ilości zawodników jednym samochodem podczas zawodów.

Załoga musi składać się z kierowcy i pilota.

2. Pojazd dopuszczony do udziału w klasie:

Honda Civic VI generacji wersja Hatchback (1995-2001) z silnikiem o pojemności 1396 cm³ o mocy 75 oraz 90 KM.



3. Regulamin techniczny:

Dozwolone są jedynie modyfikacje opisane w tym regulaminie.

Jeżeli coś nie jest opisane tzn że nie jest dozwolone, nie można tego modyfikować, wyjmować, zmieniać lub też dokładać do samochodu.

W wersji o mocy 75 KM dopuszcza się wymontowanie zwężki w kolektorze dolotowym celem zwiększenia mocy do 90 KM.

Jeżeli samochód posiada oryginalny system ABS nie można go demontować, a jedynie można odłączyć bezpiecznikiem.

Dozwolone i stanowczo zalecane są wszelkie modyfikacje poprawiające bezpieczeństwo.

Można:

- wymontować cały układ klimatyzacji
- przenieść zbiornik płynu do spryskiwaczy w dowolne miejsce
- wymontować tylną kanapę wraz z oparciem i tylnymi boczками oraz tylne pasy bezpieczeństwa
- zamienić oryginalną kierownicę na dowolną
- wymontować poduszki powietrzne
- zamontować blokadę zapadki hamulca ręcznego i wymontować plastik koło ręcznego
- zamontować włącznik wentylatora chłodnicy
- wymontować tylną wycieraczkę wraz z silniczkiem
- wymontować podsufitkę
- odłączyć servo hamulca wypinając wężyk podciśnienia
- wymienić fotele na sportowe (zalecane przynajmniej z utraconą homologacją) ale muszą być zamontowane zgodnie z załącznikiem FIA
- wymienić pasy bezpieczeństwa na sportowe (zalecane przynajmniej z utraconą homologacją) ale muszą być zamontowane zgodnie z załącznikiem FIA
- zamontować klatkę bezpieczeństwa (zalecane) zgodnie z załącznikiem FIA
- zamontować gaśnicę lub system gaśniczy zgodnie z wymaganiami FIA (zalecane)
- zamontować płytę pod silnikiem (zalecane)
- można przyciąć dolną część zderzaka tylnego żeby nie zbierał błota lub ściągnąć zderzak

Koła:

- dozwolone są dowolne opony zimowe drogowe (nie sportowe) w rozmiarze 14" i 15"
- dozwolona jest opona sportowa firmy EcoOpony model Ultracross w rozmiarze 14/185/60 tylko mieszanka średnia
<http://ecoopony.pl/opony/opona-sportowa-szutrowa-bieznikowana-185-60r14-ultracross>



- W przypadku wystąpienia warunków zimowych (śnieg/lód) dozwolona jest każda opona ale musi to być stwierdzone przed zawodami. Dodatkowo ponieważ nie każdy dysponuje oponami z kolcami taka runda w pierwszym sezonie może się nie zaliczać do klasyfikacji.
- Dozwolone jest zamontowanie w oponach dętek

4. Punktacja

W każdej rundzie niezależnie od frekwencji:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

Power Stage (ostatni przejazd) będzie dodatkowo punktowany wg następujących zasad – 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie miejsc od pierwszego do piątego.

Klasyfikacja roczna to suma wszystkich zdobytych punktów.

We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom, kierowcom i/lub pilotom punkty, będą zaliczone wg klucza:

- przy co najmniej 7 rundach - minus 2 rundy,

- przy 5-6 rundach - minus 1 runda,
- przy 3 lub mniej rundach bez odliczenia.

Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został zdyskwalifikowany.

5. Wykluczenia

W przypadku stwierdzenia niezgodności z regulaminem zawodnik zostaje wykluczony.

6. Tytuł:

Zwycięzca cyklu uzyskuje tytuł Króla Hondy na Podolanach.

Zwycięzca cyklu w każdym roku otrzymuje nalepkę w kolorze złotym Króla Podolan którą może nakleić na swoją Hondę. Zawodnicy na kolejnych miejscach otrzymują nalepki w kolorze srebrnym i brązowym.